

排出ガス・燃費試験



- 各種車両およびエンジンの排出ガス・燃費評価試験
- エキスパートによるお客様の問題解決のための的確なサポート
- 長年培った卓越した技術と最新設備による信頼性の高いデータおよびレポート
- JARIは排出ガス性能試験のISO/IEC17025試験所としての認定を取得
- スイス連邦政府大気汚染規制法(OAPC)で定める建設機械用ディーゼルエンジンの排出ガス測定試験機関として、スイス連邦環境局(FOEN)より認定を取得



対応可能な試験事例

(下記の事例以外にも多様な試験・評価に対応致しますので、お気軽にお問い合わせ下さい)

試験区分	試験対象	計測項目	試験装置区分	試験条件等	適用試験法例
排出ガス 蒸発ガス 燃料消費率	<ul style="list-style-type: none"> 燃料(ガソリン, 軽油, CNG, バイオ, 水エマルジョン等) 潤滑油 各種燃費等改善製品 排出ガス浄化装置 変速機 各種車両・エンジン*1 	<ul style="list-style-type: none"> 走行抵抗 燃費 排出ガス(規制成分) 蒸発ガス オプション*2 <ul style="list-style-type: none"> 化学分析(未規制成分) ナノ粒子計測 燃料性状分析 	走行抵抗測定(テストコース)	小型車(車両総重量3.5t以下)	国内試験法(TRIAS*3) <ul style="list-style-type: none"> 二輪車モード 11モード 10・15モード JC08モード D13モード JE05モード ほか
			車両試験(シャシダイナモメータ)	二輪車	
動力性能 試験	<ul style="list-style-type: none"> 車両 <ul style="list-style-type: none"> ガソリン車等 ディーゼル車等(小型車~大型貨物車) エンジン <ul style="list-style-type: none"> 多気筒エンジン 研究用単気筒エンジン 	<ul style="list-style-type: none"> 出力性能 加速性能 ほか 	燃料蒸発ガス測定装置(ランニングロス, ホットソークロス, ダイアーナルブリージングロス試験用) *小型車用	小型車(車両総重量3.5t以下)	国外試験法 米国(FTP*4) <ul style="list-style-type: none"> LA-4モード ほか 欧州(ECE*5) <ul style="list-style-type: none"> ECE+EUDCモード ほか 国際調和規格 <ul style="list-style-type: none"> WMTCモード WLTPモード WHTCモード
			エンジンベンチ試験	小型・大型・単気筒エンジン	
			車両試験(シャシダイナモメータ)	小型車(車両総重量3.5t以下)	
認証 予備試験	<ul style="list-style-type: none"> 非認証車, 輸入車, 改造車 車両*1 <ul style="list-style-type: none"> ガソリン車等 ディーゼル車等(小型車~大型貨物車) エンジン*1 <ul style="list-style-type: none"> 多気筒エンジン 	<ul style="list-style-type: none"> 燃費 排出ガス(規制成分) 	試験実路試験(テストコース)	小型・大型・単気筒エンジン	TRIASに準ずる <ul style="list-style-type: none"> 二輪車モード 11モード 10・15モード JC08モード D13モード JE05モード ほか
			エンジンベンチ試験	小型・大型エンジン	
			車両試験(シャシダイナモメータ)	大型車(車両総重量3.5t超)	
認証試験	<ul style="list-style-type: none"> NOx・PM法(大型ディーゼル車に限る) 認証重量車(改造車, 輸入車) 優良環境機器評価試験 車両総重量3.5t超のディーゼル車*1 ディーゼルエンジン*1 	<ul style="list-style-type: none"> 燃費 排出ガス(規制成分) 	エンジンベンチ試験	NOx・PM低減装置性能評価	TRIASに準ずる <ul style="list-style-type: none"> JC08モード D13モード ほか
			車両試験(シャシダイナモメータ)	非認証重量車(改造車・輸入車)	
			エンジンベンチ試験	自動車優良環境機器・装置評価	

*1: お客様提供の特殊仕様および開発の車両・エンジンの試験も承っております。 *2: その他の測定項目についてもご相談に応じます。お気軽にお問い合わせ下さい。
*3: 新型自動車審査関係基準 *4: Federal Test Procedure *5: 欧州経済委員会

主な試験装置および設備

装置	主な仕様		付帯設備	
シャシダイナモメータ (排出ガス・燃費評価装置付き)	小型	2WD	150kWクラス-FCDY, 最高速度: 200km/h, 等価慣性質量: 454-5443kg	<ul style="list-style-type: none"> 希釈トンネル マイクロトンネル CVS装置 粒子捕集装置 希釈空気精製装置 排ガス分析計(希釈・直接) 燃料流量計
		4WD	220kWクラス-FCDY, 最高速度: 200km/h, 等価慣性質量: 800-3500kg	
		Running Loss SHED	95kW-FCDY, 最高速度: 160km/h, 等価慣性質量: 500-3000kg, 使用温度: -10~+40°C	
	大型	370kWクラス-DCDY, 最高速度: 150km/h, 等価慣性質量: 2000-25000kg		
エンジンダイナモメータ (排出ガス・燃費評価装置付き)	二輪	37kW -DCDY, 最高速度: 150km/h, 等価慣性質量: 100-550kg		
	小型	150kWクラス-DCDY, 最高回転速度: 5000rpm		
燃料蒸発ガス(DBL)測定装置	大型	370kWクラス-DCDY, 最高回転速度: 6000rpm		
	小型	温度設定範囲: +10~40.6°C, 密閉装置容積: 87.6m ³	●THC測定装置	

4WD小型シャシダイナモメータ

近年、車両の4WD機構が多様化しており、2WDに変更して試験を行うことの困難さなどから、4WD用シャシダイナモメータを用いた排出ガス・燃費試験の要望が国内外を問わず高まっています。JARIでは4WD用のシャシダイナモメータを導入しており、2WD車はもちろん、4WD車の試験にも対応することができます。

[WEBからのお問い合わせはこちら](#)

〒305-0822 茨城県つくば市荻間2530

Tel: 029-856-1120 / Fax: 029-856-1124

E-mail: kenkyu@jari.or.jp